

SISTEMAS DE ENCENDIDO DIS

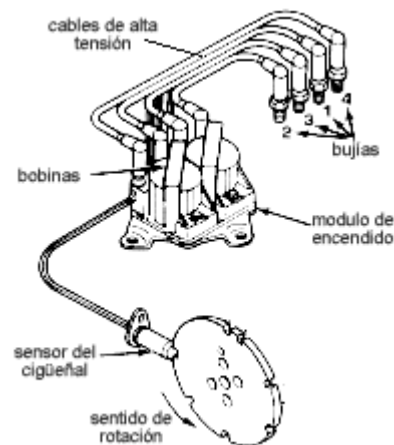
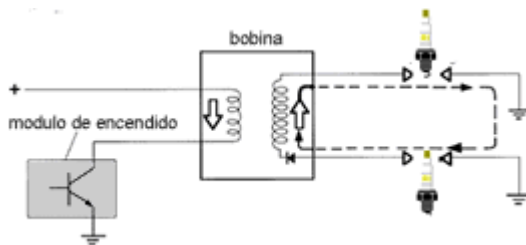
El sistema de encendido DIS (**D**irect **I**gnition **S**ystem) también llamado: sistema de encendido sin distribuidor (Distributorless Ignition System), la diferencia es que se sustituyen los varios elementos mecánicos por elementos electrónicos mas eficientes para administrar el orden de encendido.



VENTAJAS:

- Tiene un gran control sobre la generación de la chispa.
- Las interferencias eléctricas del distribuidor son eliminadas
- Existe un margen mayor para el control del encendido.
- Precisión en la generación de chispa

A este sistema de encendido se le denomina también de "**chispa perdida**" debido a que salta la chispa en dos cilindros a la vez, por ejemplo, en un motor de 4 cilindros saltaría la chispa en el cilindro nº 1 y 4 a la vez o nº 2 y 3 a la vez.



Otra característica determinante en la vida útil de la bujía es la dirección en la que salta la chispa. En el cilindro que esta en compresión la chispa salta del electrodo de corriente (central) hacia el electrodo de tierra; mientras que en la otra bujía salta en forma inversa, este efecto desgastará mas rápido el electrodo de tierra. Para esto se recomiendan las bujías doble platino.



De esta forma los fabricantes recomiendan que todos los vehículos con sistema DIS de chispa simultanea utilicen bujías de **doble platino** para que incrementen la vida útil de las mismas y del propio sistema de encendido.

Algunos automóviles que requieren bujía de doble platino como repuesto original en México según especificaciones del fabricante:

GM

GRAN PRIX
MALIBU

FORD

ESCORT ZX2
FIESTA SEDAN
FIESTA
FOCUS
FOCUS WAGON (ZETEC)
FOCUS ZX3
FUSION (DURATEC)
IKON (ZETEC)
KA (ZETEC)
MYSTIQUE
COURIER L/XL
EDGE

MAZDA

3 (TODAS SUS VERSIONES)
MX5 SPORT
CX7

MERCEDEZ BENZ

C-200K CLASSIC
CL200K, CL230K, C200KT, C200KT AVANGRADE

NISSAN

TIIDA
ALTIMA
INFINITI
MÁXIMA
350Z
X-TRAIL
MURANO
PATHFINDER
QUEST
TITAN
ARMADA

TOYOTA

CAMRY
4RUNNER
TACOMA

